

## Verslag informatieavond verkeersveiligheid 25 juni 2018

### ***Gevaarlijke situaties/verkeersoverlast***

<p>Bewoner Servaasstraat <i>Kuiperstraat</i>, kruising bij Bloemend. Zebrapad is gevaarlijk met name voor kinderen. Dit komt mede door hoge heg. Geen overzicht voor beide weggebruikers (kinderen en auto's).. Ca. 2,5 maand geleden gemeld bij Gemeente. Heg is gesnoeid maar niet voldoende laag. Reclameborden (Precario/Bloemend) belemmeren goed zicht op de kruising.</p> <p>Bewoner 1 Kuiperstraat Oversteekplaats bij Bloemend is gevaarlijk voor met name Kinderen.</p> <p>Bewoner 2 Kuiperstraat Zebrapad bij Bloemend onduidelijk. Waarom maar 1 oversteekplaats. Is er een mogelijkheid voor een knop die waarschuwingslampen doet opflinkeren</p>	
<p>Bewoner 3 Kuiperstraat Kuipersstraat is een kinderrijke smalle straat, auto's worden vaak op stoep geparkeerd waardoor mensen met rolstoel of rollator er niet door kunnen. Of erger nog over de weg moeten om deze geparkeerde auto om te gaan. Voorstel ingediend om een buitengewoon ambtenaar aan te stellen om te handhaven. Parkeerplaatsen op hoeken van wegen, dit moet toch 5 meter uit de hoek? Verkeersveiligheid rondom wegwerkzaamheden bijvoorbeeld bij de rotonde hoe kan dit beter geregeld worden?</p>	
<p>Bewoner Dorpsstraat <i>Dorpsstraat (zijde molen)</i> is een fietsoversteekplaats waarbij de fietsers van rechts naar links moeten oversteken. Gevaarlijk punt. Handhaven zou veel beter moeten.</p>	
<p>Bewoner Heuvel <i>Heuvel</i>, geen ruimte om veilig over te steken voor kinderen die van school komen (geen zebrapad). Er wordt te hard gereden. Geen zebrapad in <i>Ribbiusstraat</i>. Kinderen moeten altijd 2x oversteken.</p> <p>Bewoner Molenstraat <i>Molenstraat</i>, er wordt hard gereden. <i>Martin Coppensstraat</i> oversteken door kinderen is een gevaarlijk punt. Bij wegbrengen kinderen wordt onvoldoende gebruik gemaakt van Kiss&amp;ride parkeerplaats, men parkeert in de <i>Grotenhof</i> op straat.</p> <p>Bewoners Grotenhof <i>Grotenhof</i>, er wordt hard gereden. Parkeren van school brengende ouders, deze houden zich niet aan geldende regels. Eigen bewoners kunnen eigen inrit niet af. Indien er iets te doen is bij het Dorpshuis is parkeren een ellende. Spelende kinderen trappen vanuit schoolterrein bal over laag hekwerk heen waardoor deze op straat komen. Henriette komt met foto's. Mogelijke oplossing: speelveld voorzien van hogere omheining waardoor bal niet op rijbaan kan komen. Parkeerprobleem (zie foto's), oplossing zou kunnen zijn gele stoeprand aan 1 zijde, Florefflein inrichten. Verder is toegezegd dat er gehandhaafd zou worden, dit gebeurt niet.</p>	
<p>Reeds eerder aangekaart door Dorpsraad: Bordjes plaatsen richting (de parkeermogelijkheden van het) Dorpshuis. Mensen van buitenaf vragen vaak naar de weg en parkeermogelijkheden zijn niet goed aangegeven.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	

<p>Bewoner Servaasstraat Hard rijden door <i>Servaasstraat</i>, kinderen moeten tussen geparkeerde auto's oversteken. Gevaarlijk..</p>	
<p>Bewoner Dorpsstraat (mail); <i>Dorpsstraat</i>: Hoge snelheden, toenemend vrachtverkeer wat geen bestemmingsverkeer maar sluipverkeer is. De gemeente heeft hem diverse malen naar de Dorpsraad verwezen, hij vraagt zich af waarom de gemeente de veiligheid niet voorop stelt. 30 km zone is het allang niet meer. Piepende banden en scheurende voertuigen zijn en zware vrachtverkeer in vroege uurtjes zijn irritaties. Stucwerk is aan het scheuren door zware verkeer.. Vraagt om maatregelen om sluipverkeer te mijden en snelheid te verminderen.</p>	
<p>Bewoners Sonseweg; <i>Sonseweg</i> ( o.a. n.a.v. artikel in de krant, zie ook brief bijlage) Nieuwe "racebaan" aangelegd. Niet veilig om te lopen of fietsen. Huidige pad wat gebruikt werd door bewoners is door eigenaar andere bestemming gegeven waardoor bewoners hier geen gebruik meer van kunnen maken. Uiteraard het recht van de eigenaar. Er is nu geen mogelijkheid voor hen meer om veilig naar het dorp te komen. Een mogelijk oplossing voor bewoners is om aan de kanaalzijde met gestabiliseerde grond een fietspad aan te leggen (Son richting Dorp). Verder zou een fietspad (gescheiden van rijbaan auto's) van Lieshout naar Son (Olen) de veiligheid van (overige) fietsers en wandelaars op deze levensgevaarlijke weg zeer bevorderen.</p>	

<p>Bewoner Ribbiusstraat en bewoner 1 Mostermanslaan Splitsing Molenstraat Brugstraat is levensgevaarlijk als je vanuit Lieshout komt. Onoverzichtelijk door vele groen. Oplossing is om tijdig te snoeien.</p> <p>Bewoner 1 Mostermanslaan De Brugstraat verboden voor bouwverkeer (nieuwbouwplan), maar nu gaat het verkeer door de Mostermanslaan (overlast).</p>
--

<p>Bewoner 1 Mostermanslaan <i>Mostermanslaan</i>, bloembakken worden te laat teruggeplaatst na een event, hierdoor wordt er te hard gereden. Staan vaak onjuist of op fietspad. <i>Mostermanslaan</i>, slecht onderhoud van stoepen.</p>
---

<p>Bewoner 2 Mostermanslaan (mail 30 mei 2018): Meerdere malen overleg met gemeente gehad over een alternatief om de mobiele verkeer remmende maatregelen (De bloembakken in de <i>Mostermanslaan</i>) te verplaatsen of te vervangen. Deze nemen de veiligheid weg bij het gebruik van de oprit. Al diverse schades aan auto's veroorzaakt. Deze bewoner wil de situatie graag mondeling toelichten aan de gemeente.</p>
---



<p>Bewoner buurtschap Molen, mail 3 januari 2018;</p>
---

<p>Er rijdt geen bus meer door de <i>Molenstraat</i>. Het overige verkeer rijdt echter behoorlijk hard. Het is geen brede straat en voor fietsers, met name kinderen, kan het af en toe behoorlijk gevaarlijk zijn. De drempels die er liggen zijn laag, er hoeft nauwelijks afgeremd te worden om eroverheen te rijden. De bus was voorheen argument om de drempels niet te verhogen. Nu de bus niet meer rijdt, verzoek om dit te heroverwegen.</p>	
<p>Bewoner Sonseweg / bewoner Ginderdoor / Bewoners 1 Deensehoek;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Brug naar Gerwen</i>, 2 keer oversteken bij de brug is gevaarlijk. Is er een mogelijkheid om een fietspad aan te leggen aan de rechterzijde waardoor het fietsverkeer van Lieshout naar Gerwen op de brug en na de brug niet hoeft over te steken. Er is ruimte bij de vangrail..</li> <li>• <i>Reling Brug</i> maakt dat het zeer onoverzichtelijk is voor zowel auto's als fietsers. Kinderen komen niet boven de reling uit.</li> </ul> <p>Bewoner 2 Deensehoek;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Sluisweg</i>, slecht wegdek, gemeld bij Gemeente. Asfalteren is de oplossing.</li> <li>• <i>Deense Hoek</i>, buitenzijde bocht hebben geen reflectoren meer waardoor bocht slecht zichtbaar is.</li> </ul>	
<p>Bewoner 1 Ribbiusstraat; <i>Splitsing Heuvel/Ribbiusstraat</i>: Er wordt hard gereden in Ribbiusstraat. Handhaving zou een oplossing kunnen zijn. Wijkagent hierop aangesproken maar deze geeft aan dat zij niet overal kunnen zijn. Er is geen controle. Er komt ook groot verkeer door wat een sluiproute neemt door Lieshout. Nu er geen bussen meer rijden kunnen er verkeersbelemmerende maatregelen getroffen worden?</p>	
<p>Bewoner 2 Ribbiusstraat; <i>Ribbiusstraat</i> deze is bol aangelegd waardoor met glad weer fietsers wegglijden. De voetpaden zijn in slechte conditie. Mogelijke De 2 stroken fietspaden weghalen en alles eenduidig aanleggen, dus naast de rijbaan. De heggen die er staan verwijderen en de rijbanen versmallen en van goede fietsstroken voorzien. De stenen liggen niet in de goede rijrichting waardoor veel geluidshinder ontstaat. Onvoldoende controle door politie, deze geeft aan boven de 50 te bekeuren en terug te rekenen naar 30. Veel sluipverkeer van andere dorpen door Lieshout. Ook zwaar verkeer.</p>	
<p>Bewoner 3 Ribbiusstraat; <i>Ribbiusstraat</i>, kijkt op oversteekplaats/zebrapad, auto's stoppen op zebrapad om naar de brievenbus te gaan. Mogelijk oplossing: Verplaatsen brievenbus.</p>	
<p>Bewoner Adriaan Boutlaan; Adriaan Boutlaan, er wordt te hard gereden door verkeer naar school.</p>	
<p>Bewoner Molendreef; <i>Kruising Molendreef op Schutsstraat</i> rijrichting voor fietsers van sportparken naar dorp. Gevaarlijk onoverzichtelijk kruising. Ook hier wordt hard gereden. Waarom liggen er wel drempels stuk verderop en niet in dit stuk? Mogelijke oplossing: vertragende middelen plaatsen.</p>	
<p>Bewoner Lankelaar; <i>Kruising Vogelzang en Dorpsstraat</i>: er is een verhoging aangelegd voor wateroverlast. Dit geeft voor het verkeer de indruk dat er andere voorrangregels zijn. Wie heeft er voorrang en kan dit geregeld worden met borden?</p>	



Bewoner Revershof;  
*Provinciale weg* van Bavariarotonde naar Mariahout mag 80 gereden worden. Na de bocht komt direct een T-splitsing naar kom Lieshout, dit is een gevaarlijk punt omdat hier schoolgaande jeugd oversteekt. De weg verder voortzettend is 80-60-80-60. Graag gehele weg tot Mariahout 60 maken en handhaven. Er wordt hard gereden, er hebben diverse (bijna) ongelukken plaatsgevonden.



Bewoners 1 Deensehoek;  
 Nieuwe paaltjes op *brug bij Bavaria* zijn nu al losgereden door zwaar verkeer. Bij losschieten van de paaltjes kunnen deze fietsers zwaar verwonden. Oplossing vangrail plaatsen.

### **Overige opmerkingen/vragen**

- In mei 2014 is er een rapport naar de Gemeente gegaan, wat is daar de uitkomst van? (Bewoner Lankelaar, zie bijlage)
- Fietsers rijden aan verkeerde zijde van het fietspad (vanaf Bavariarotonde, handhaving). Op *Bavaria-rotonde* zouden fietsers voorrang moeten hebben, nu lage wachttijd.
- Is de brug zo smal om het verkeer te remmen?
- Snelheid met mobiele radarposten controleren en bekeuren.
- Oproep: Kijk ook naar je eigen verkeersgedrag (Bewoner 4 Ribbiusstraat)
- Mooie fietspaden echter de zijkanten van deze paden worden slecht onderhouden, deze zijn overwoekerd door gras. (o.a langs kanaal). (Bewoner Adriaan Boutlaan)
- Er rijden geen bussen meer door het dorp, waarom niet meer? (Bewoner 1 Mostermanslaan)
- Er is een buurtbus die naar verschillende dorpen rijdt.
- Groen bij Gemeentehuis is goed onderhouden, verder nergens (Bewoner 1 Mostermanslaan)
- Servaasplein, Ribbiusstraat, met Rolstoel is slecht begaanbaar. Fietspad en voetpad zijn in zelfde slechte conditie (Bewoner 5 Ribbiusstraat)
- Bavaria grind belemmerd doorgang mensen met rolstoel of rollator (Bewoner 5 Ribbiusstraat).
- Bij Revershof is het grote bord weggehaald wat een goede verbetering
- Bordje Rode/Groede duim: het werkt!
- Handhaven: mogelijke oplossing = Buitengewoon ambtenaar aanstellen die bevoegd is om te bekeuren.

Hoe terugkoppeling;

- Via website
- 2<sup>de</sup> informatieavond
- Mogelijk via MooiLaarbeekKrant